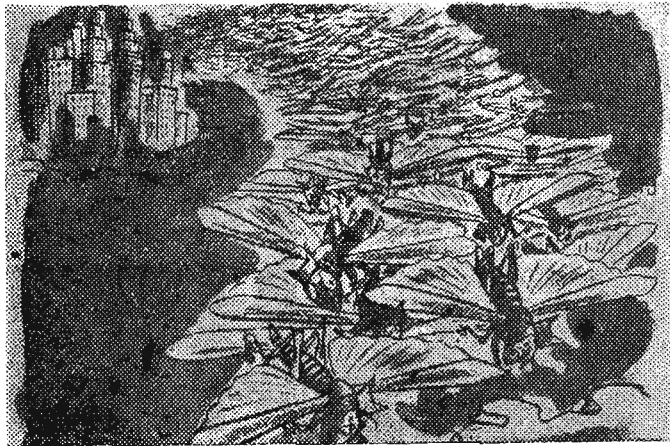


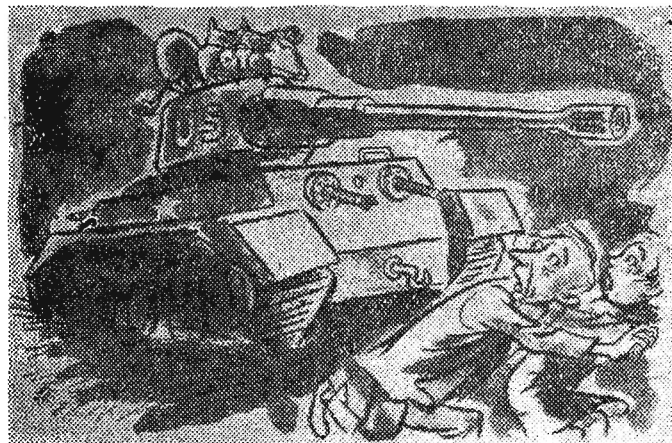
Miłe złego początku!



Pewnego pięknego poranka szczerbiało niebo nad Atlantykem. Powodem tego była... szarańcza, która całą armią wystartowała z Ameryki kierując się na wschód. Owady te zapragnęły złożyć wizytę dalekiej Europie.



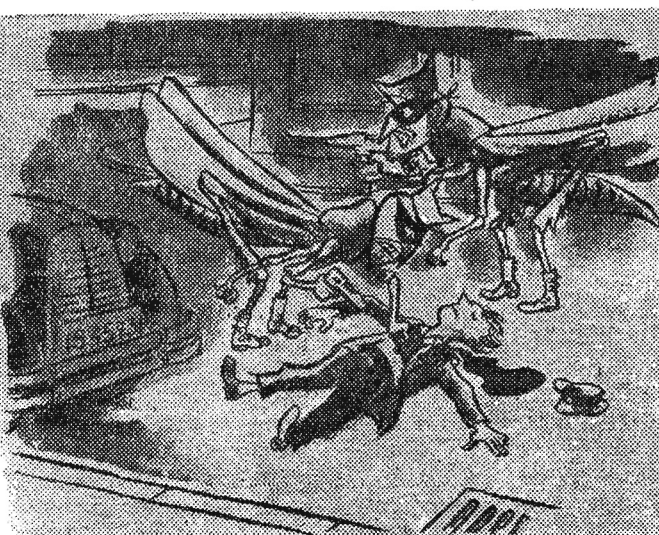
Lecz Europejczycy okazali się „niegościnni”. Nikt nie chciał przyjąć „miłych” gości z za oceanu. Ale... znalazł się pewien pan — nazwijmy go Adenauer — który nie posładał się z radości. Przy lądowaniu pierwszy przycisnął z czułością do serca dowódcę armii.



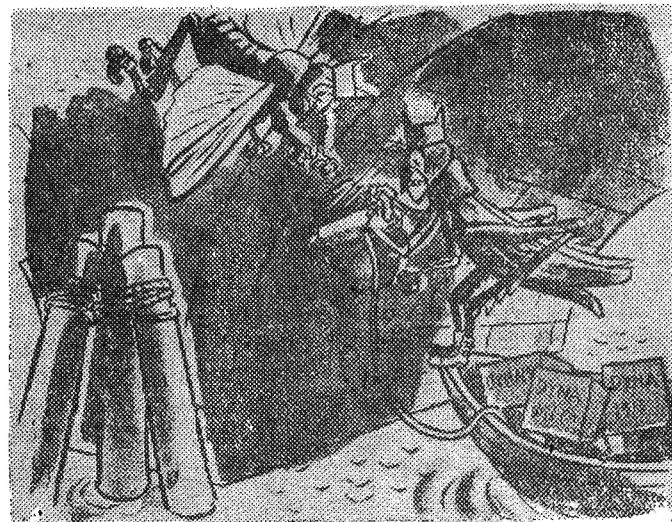
„... Żreć! Żreć! Żreć!” wołał przybysze. Jak ciężki czołg przeoczyła się ta armia robotów przez pola Zachodniej Europy, niszcząc wszystko po drodze i doprowadzając do rozpaczki biednych chłopów.



Również i w miastach szarańcza ta wzniesła niesamowity półpłoch wśród mieszkańców. W biały dzień, co odważniejsi żołnierze z dzikiego Zachodu dokładnie „oczyszczali” banki i sklepy jubilerskie z ich zawartości.



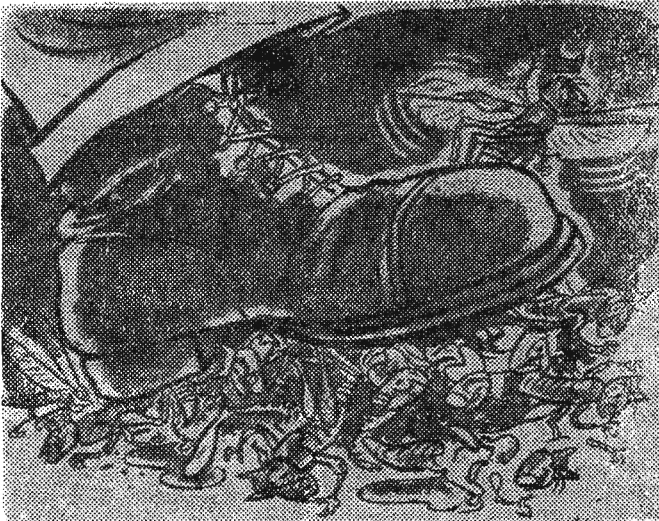
Tchórzliwsi zaś osobnicy nocą, pod osłoną ciemności „wyzwalali” szoferów z taksówek i... portfeli. Wiadomo — armia musi być zmotoryzowana...



Szarańcza amerykańska to owad niszczycielski. W swej żądzy niszczenia „goście” byli nienasycony. Głównym ich celem było zniszczyć to wszystko, co Europejczycy w ostatnich latach odbudowali. Na pierwszy ogień poszły mosty kolejowe i tunele. Przecież pociąg potrzebne koleje skoro ma się do dyspozycji zrabowane samochody.



Syci zwycięstw, chwwały no i znaczenia, owady wyprawlały łuczne ucztę, do których przygrywali im dzicy muzycanci w takt samby czy boogie-woogie. Oczywiście rachunki płacił gospodarze. Wszak tego wymaga „gościnność”...



Krótko jednak trwała śniadanka. Europejczycy nie docenili wzniosłych intencji gości z za „oceanu” i okazali się mało gościnni. Nie chcąc „trudzić” przybyszy uciążliwą podróżą powrotną przez cały Atlantyk — z drugiej zaś strony mając ich już dość — zobill z armią szarańczy to... co widzieli na zdjęciu...
Opracował z tygodnika „Frischer Wind”
A. Lida

Stefan Żeromski w anegdocie

Na próbach „Przepióreczki” Żeromski za każdym razem zwracał się z entuzjazmem do Jaracza, tytułując go „mistrzu”. Na to Jaracz z odzieniem zażenowania zwrócił mu uwagę: — Proszę pana, jeżeli pan tak mnie nazywa, to jakże ja mam pana tytułować? Żeromski wyszedł z próby przed Jaraczem. Natomiast Jaracz wróciwszy do domu zastał czekający nań egzemplarz „Wiatru od morza”, przyniesiony osobiście przez Żeromskiego z własnoręczną dedykacją: „A właśnie, że mistrzowi!”.

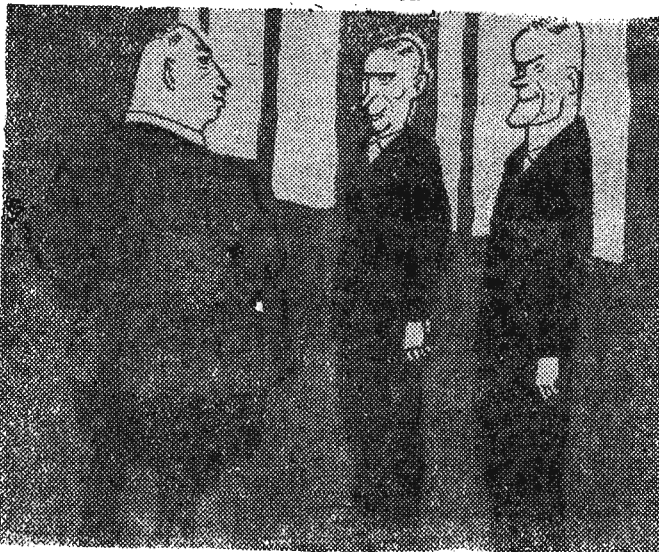
W roku 1921 zdarzyło się Żeromskiemu, że jadąc tramwajem na Nowy Świat, zbił szybę. Okazało się, że niema przy sobie tych 50 marek, które były potrzebne na zapłacenie szkody. Żeromski musiał wysiąść i udać się do komisariatu policji. Dyżurny przodownik nie ujawnił wybitnej inteligencji i miała

miejsce następująca rozmowa: — Imię i nazwisko? — Stefan Żeromski. — Zawód? — Pisarz. — Tak, ale jaki? Gminny czy hipoteczny? — Nie. Zwyczajnie pisarz. Może pan najwyższej dodać polski!...

Przy całej swojej nieśmiałości Żeromski nie był jednak pozbawiony dowcipu i przytomności umysłu.

Pewnego razu spotkał na ulicy znajomego lekarza, a z lekarzy specjalnie lubił pokpiwać. — Mistrzu, jakże się cieszę, że pana spotykam — powiada lekarz. Proszę mnie podprowadzić, a opowiem panu interesujący wypadek z mojej praktyki. Nie zdarzyło mi się coś podobnego w życiu.

— Zapewne wyleczył pan pacjenta? — rzekł na to Żeromski. Zebrał J. K.



Powiedzcie mi drodzy panowie, nie służyliście przypadkiem już kiedyś w mojej kompanii?

Dwa raporty komisarza Knolle

„...Zgodnie z rozkazem udałem się do Berlina-Schöneberg celem wzięcia udziału w kursie zorganizowanym przez zachodnio-berlińskie „Towarzystwo do zwalczania importu (nielegalnego) wózków dzieciennych ze Wschodnich Niemiec”. W kursie trwającym przez cały tydzień, wzięło udział około 239 uczestników wszystkich rodzajów policji. Celem kursu było pouczenie kursistów o wszystkich rodzajach i modelach wózków dzieciennych Niemiec Wschodnich, jak również przeprowadzenie praktycznych ćwiczeń u nieszkodliwiania tychże, łącznie z rekirowaniem zawartości i ewentualnym zatrzymywaniem osób prowadzących je.

Kurs zakończył się egzaminem teoretycznym i praktycznym — oba zdane z wynikiem celującym. Odpisy świadectwa dotychczasem do moich akt personalnych”.

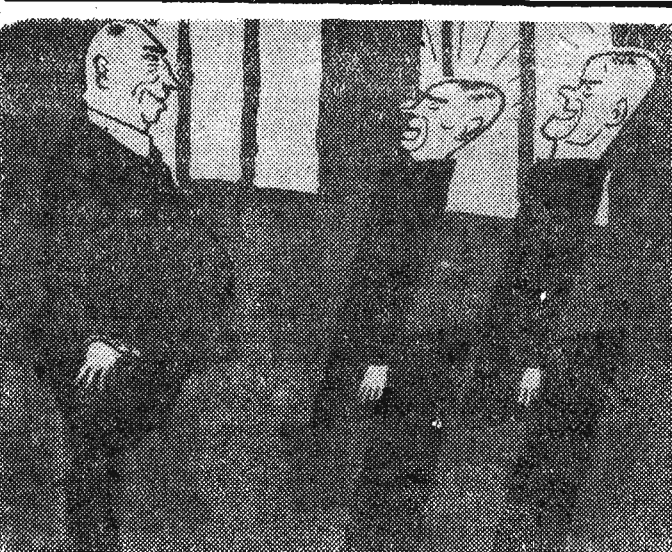
„...Po powrocie z kursu spotkałem na „Paradem platz” panią z dziecinnym wózkiem. Dziwnym zbiegiem okoliczności moim del jego, stan kółek i resorów jak również i rączka wskazywały na to, że pochodzi on z Niemiec Wschodnich. Energicznie wzięto udział w rzeczy. Zatrzymanym właścicielkę wózka, oznajmivszy jej, że jest aresztowana, wózek zaś (prawdopodobnie jeszcze nie używany) podlega konfiskacie.

W odpowiedzi na to otrzymałem dwa bokserkie ciosy, po których upadłem na bruk. Później zostało stwierdzone, że wymieniona dama była... Amerykanką — lady Gladys Peggy Strongforth, z zawodu bokser mistrzyni ringu i sławnej „catch-an-catch-can”.

Wobec powyższego przeprosiłem drogą sojuszniczkę za nieporozumienie i w porozumieniu z sędzią śledczym zaniechałem wszelkich kroków.

Dwa zęby trzonowe oraz odgryziony mi przez Amerykankę koniec ucha dotoczyłem do protokołu jako załączniki”.

Tłumaczenie z „Frischer Wind” ef-es.



Tak jest panie Obersturmführerze!