

# NOWINY RZESZOWSKIE

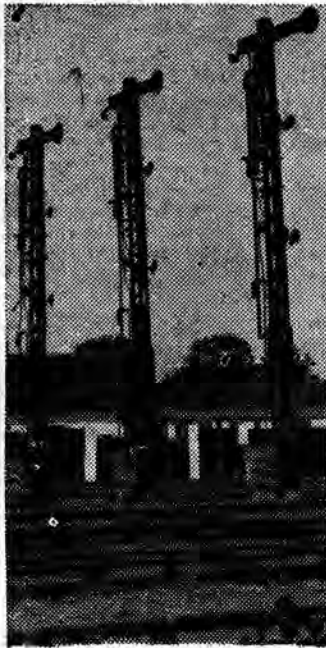
Rzeszów, 8 i 9 września 1962 r.

ORGAN KOMITETU WOJEWÓDZKIEGO PZPR

Nr 214 (4116) | Wyd. A | Nakład 71.734

## Ludzie z pociągów

Napisał: J. MIRECKI



Winniśmy się starać w coraz lepszym stopniu zaspokajać potrzeby bytowe, kulturalne kolejarzy. Ze względu na to, że zadania z roku na rok nie będą łatwiejsze, lecz trudniejsze — kolejarze muszą też zdobyć większe kwalifikacje. Ostatnio zakończona została budowa Zasadniczej Szkoły Zawodowej dla Pracujących, istniejąca przy Oddziale Trakcji, którego naczelnikiem jest poseł Jan Augustyn. To jednak już też nie wystarczy. Potrzebne jest powołanie do życia Technikum Kolejowego, co nastąpi prawdopodobnie w niedługim czasie.

Sekretarz KZ tow. LEŚ uważa, iż wysiłek, na który zdobyli się rzeszowscy kolejarze w tym roku — stanowi sprawdzian ich możliwości. Jest to egzamin, zdany przez nich na piątkę w obliczu niezmiernie skomplikowanych zadań, które

jeszcze w roku przyszłym Oddział Drogowy. Wiąże się to z gruntowną przebudową dworca w Rzeszowie i elektryfikacją linii kolejowej z Krakowa do Medyka.

Trzeba tu od razu powiedzieć, że nasz Oddział Drogowy PKP jest zupełnie wyjątkowy. Od 1959 roku pracownicy tego oddziału nie spowodowali żadnej awarii. Za drugie półrocze ub. roku zajęli 1 miejsce w kraju (na ok. 40 oddziałów) we współzawodnictwie o poprawę warunków bezpieczeństwa i higieny pracy. Ten sam sukces powtórzyli w pierwszym półroczu bieżącego roku.

Nie bez powodu może więc być dumne kierownictwo Oddziału Drogowego z naczelnikiem Zbigniewem Nowakowskim i tamtejsza Rada Zakładowa, której przewodniczy znany aktywista związku wy Zbigniew Borowiec.

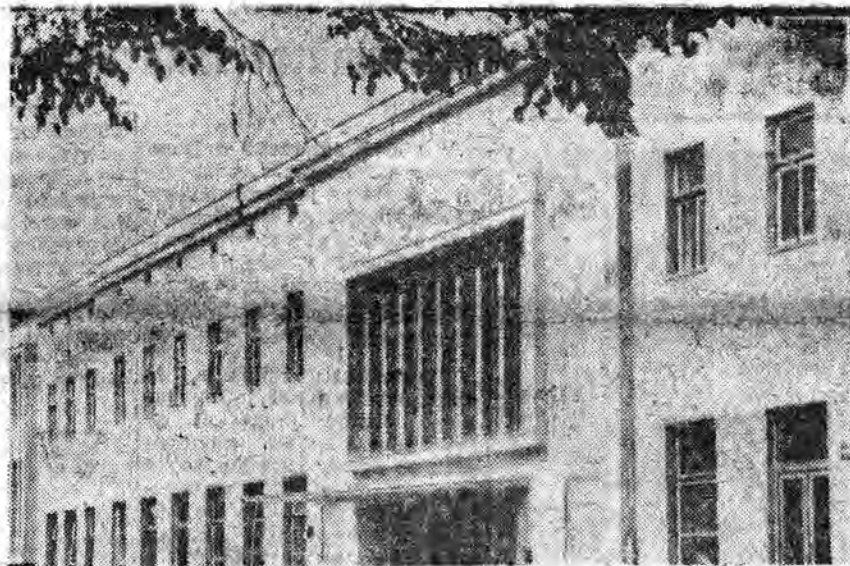
wpływa w Rzeszowie średnio w ciągu doby ćwierć miliona złotych — to przecież niebagatelna sumka! Pasażerowie powinni mieć wygodę, a poza tym dworzec stanowi zaw sze pewnego rodzaju wizytówkę dla danego miasta.

Czytelnikom musimy przy okazji powiedzieć, że całe przebudowy dworca rzeszowskiego bynajmniej jeszcze nie ukończono. Na początku przyszłego roku poszerzy się perony. Będą one kryte i połączone tunelem.

### GODZINA I 45 MINUT

Jeśli chodzi o elektryfikację głównej linii, łączącej Kraków z Medyką — to prace posunęły się tu znacznie naprzód. Odcinek Podjeże — Tarnów jest już na ukończeniu. W maju następnego roku linia ta dojdzie do Dębicy, a w czwartym kwartale ma osiągnąć Rzeszów. Należy sądzić, że uroczysty ten moment nastąpi podczas przyszłego „Dnia Kolejarza”.

Na zdjęciu obok: Fronton przebudowanego gruntownego dworca kolejowego w Rzeszowie. Dworzec ten, to dar naszych kolejarzy dla społeczeństwa.



re czekają węzeł rzeszowski w przyszłym roku. Okazało się, że można liczyć nie tylko na półtysięczną rzeszę członków partii, ale i na wszystkich pozostałych. Spośród bezpartyjnych, co miesiąc zgłaszają się nowi kandydaci od partii. Wiele ofiarnych pracowników jest wśród osób pełniących odpowiedzialne funkcje. Tak samo jednak wszyscy inni pracownicy, to ludzie w przeważającej części oddani bez reszty kolejnictwu.

### W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI

Najwięcej roboty miał w ostatnim okresie i będzie miał

W „postawieniu na nogi” rzeszowskiego dworca przyszły Oddział Drogowemu wszystkie pozostałe jednostki służbowe. Lwią część zadań wykonano systemem gospodarczym.

W następnej kolejności u nowocześniejszemu ulegnie budynek stacyjny w Dębicy, w przyszłym roku przebuduje się od podstaw dworzec w Przeworsku. Kapitałne remonty dokonane będą w Jarosławiu, Żurawicy itd.

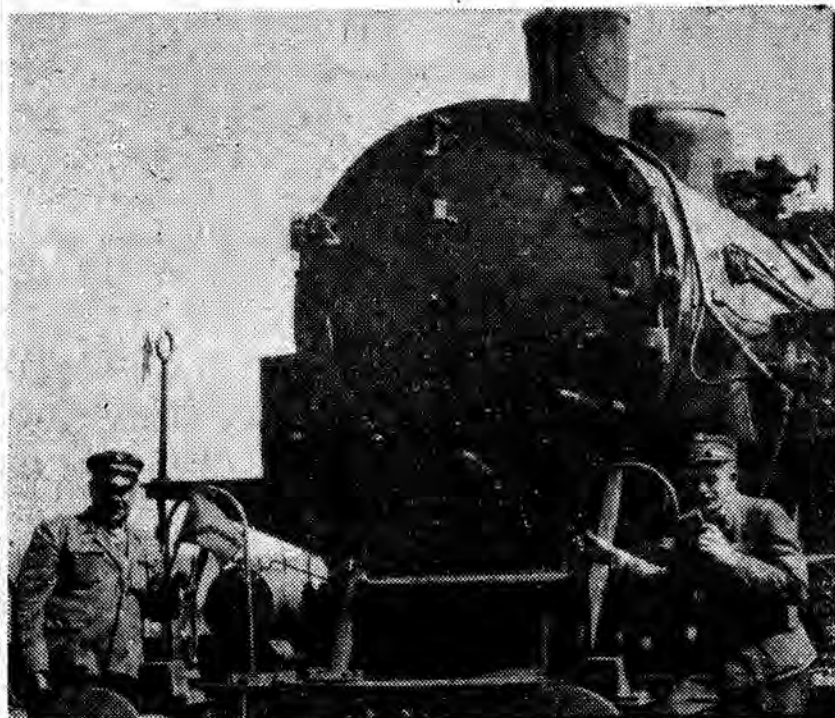
Dworcowi rzeszowskiemu należał się wreszcie estetyczny wygląd i tyle pomieszczeń, ile potrzebnych jest na stacji w stolicy województwa. Do kas kolejowych

Od 1963 roku jazda pociągami elektrycznymi z Rzeszowa do Krakowa trwać będzie tylko jedną godzinę i czterdzieści pięć minut. Zanim jednak do tego dojdzie — trzeba będzie wykonać wiele prac — takich, jak zmiana układu torów, ich podwyższenie, wymiana podkładów itp.

Elektryfikacja biegnąca wzdłuż naszego województwa trasy do Krakowa jest szczególnie ważna ze względu na nieustannie rosnące przewozy do Nowej Huty. Na trasie tej sporo kłopotu sprawi zwłaszcza dopasowanie do nowych

(Ciąg dalszy na str. 3)

Przy lokomotywie prowadzący ustawicze tow. tow. Jan Tajchman i Stanisław Kukulski.



## Kolejarzom w dniu ich święta

Dzisiaj przeszło półmilionowa rzesza pracowników Polskich Kolei Państwowych obchodzi w poczuciu dobrze spełnionych obowiązków swe doroczne, w pełni zasłużone święto — „Dzień Kolejarza”.

W dniu tak doniosłym, Egzekutywa Komitetu Wojewódzkiego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej w Rzeszowie składa wszystkim pracownikom PKP województwa rzeszowskiego serdeczne podziękowanie za dotychczasowy, pełen ofiarności wysiłek i trud włożony w codzienne wykonywanie niełatwych i odpowiedzialnych obowiązków.

Pracownicy PKP województwa rzeszowskiego nie zawiedli dotychczas pokładanego w nich zaufania — współpracując z kolejarzami województwa krakowskiego poważnie przyczynili się do zajęcia przez Dyrekcję Kolei Państwowych w Krakowie czołowego miejsca w kraju w dziedzinie rozwoju transportu kolejowego. Dużymi sukcesami kolejarze mogą się poszczycić w oszczędzaniu węgla, stałej i systematycznej poprawie wskaźników przewozowych, regularności biegu pociągów. Słowa uznania należą się również za prace związane z budową trakcji elektrycznej i przebudową rzeszowskiego dworca kolejowego.

Egzekutywa Komitetu Wojewódzkiego PZPR w pełni docenia rolę kolejarzy w życiu gospodarczym kraju. Życzy wszystkim pracownikom PKP i ich rodzinom sukcesów i powodzenia w pracy oraz w życiu osobistym, wyraża równocześnie przekonanie, że będą nadal z jeszcze lepszym rezultatem wykonywać ogólnonarodowe zadania.

Egzekutywa Komitetu Wojewódzkiego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej w Rzeszowie

## Obchody „Dnia Kolejarza” w Rzeszowie

Kolejarze wzięli rzeszowskiego obchodzą w tym roku swoje święto szczególnie uroczysto, m. in. dlatego, iż są gospodarzami centralnej, w skali okręgu krakowskiego, akademii. Przygotowania do obchodów zapieło już na przysiółkowy „ostatni guzik”. Odswieżoną szatę otrzymał dworzec kolejowy i inne budynki stacyjne, a także trasa pochodu. Uroczystości zostały właściwie już zainaugurowane wczorajszym wrzeszczącym spotkaniem z emerytami, byłymi pracownikami kolei.

Dzisiaj — tzn. w sobotę — od wczesnych godzin rannych przyjeżdżają goście na akademię okręgową. Na uroczystościach obecny ma być tow. mgr inż. Tadeusz Modliński, wiceminister komunikacji do spraw eksploatacji. Specjalnym pociągiem przybędą w dniu dzisiejszym delegacje kolejarzy z Krakowa, z dyrektorem DOKP — tow. Piotrem Lewińskim oraz kolejarzy z oddziału Nowy Sącz. Przyjadą także delegacje kolejarzy z zagranicy.

O godzinie 14 nastąpi oficjalne przekazanie do użytku podróży nowego dworca rzeszowskiego, przy czym dyr. Lewiński złoży meldunek wojewódzkiemu władzom partyjnym i administracyjnym.



Sytuacja baryczna: Polska znajdzie się w zasięgu niżu z ośrodkami nad Bałtykiem.

Prognoza pogody: Zachmurzenie duże, okresami opady deszczu. Temperatura najwyższa dniem do 16 st. C., nocą ok. 10. Wiatry umiarkowane z kierunków zachodnich.

Orientacyjna na niedzielę: Chłodniej.

## CIEKAWOSTKA DNIA

### „ZABAWA W HISTORIĘ”

William Cranmer — Gordon, emerytowany urzędnik z Bath w południowej Anglii znajdował szczególne upodobanie w przebieraniu się za postacie historyczne i odgrywaniu scenek z dziejów Anglii, w czym musiała mu pomagać cała rodzina. Pewnego dnia wszedł on do pokoju z siekierą w twierdząc, iż jest Henry

głową, uszkadzając jej krawężnik i uprosił on swą żonę, by odegrała rolę skazanej w roku 1536 na śmierć jednej z pięciu żon Henryka VIII, Anny Boleyn. „Zabawa w historię” o mato co nie skończyła się jednak tragicznie. Cranmer — Gordon uderzył żonę siekierą w głowę, uszkadzając jej

czaszkę. Nie straciła ona jednak przytomności i zdolała jeszcze — jako lekarz — udzielić pierwszej pomocy zemdlonemu z przerażenia małżonkowi.

„Henryk VIII” w przeciwnieństwie do swego historycznego poprzednika musiał stanąć przed sądem. Sędzia uznał jednak, iż podsądny nie miał zamiaru dokonania morderstwa i uwięził go.



RZĄDY PRL i Królestwa Laosu podjęły decyzję o ustanowieniu stosunków dyplomatycznych...

ŚWIATOWEJ sławy pisarz francuski Louis Aragon otrzymał w czwartek tytuł doktora honoris causa Wydziału Filozofii Uniwersytetu Karola w Pradze...

DO MOSKWY powróciła z 10-dniowego objazdu po ZSRR delegacja energetyków amerykańskich...

50 PRZEDSTAWICIELI portugalskiej opozycji demokratycznej wystosowało list do prezydenta Portugali Tomaza...

WCZWARTEK zmarł w Berlinie w wieku 64 lat znany kompozytor niemiecki Hanns Eisler...

ZGODNIE z ustawą o powołaniu w wojskowej minister obrony ZSRR, marszałek Związku Radzieckiego Malinowski rozkazał zwolnić do rezerwy...

WPÓŁNOCNEJ części stanu Wisconsin policja zaobserwowała ponad 20 nie zidentyfikowanych latających obiektów...

Nowy sukces górników-naftowców Potężny wybuch gazu w rejonie Przemysła

W ubiegły czwartek podczas rurowania jednego z nowych odwiertów w rejonie Przemysła nastąpił niespodziewany wybuch gazu ziemnego...

Stany Zjednoczone przygotowują nową agresję przeciwko Kubie

HAWANA Z oświadczenia, przekazanego prasie przez ambasadora Republiki Kubańskiej w Meksyku wynika, iż narodziła się nowa agresja zbrojna...

Oświadczenie stwierdza, że rząd kubański dysponuje wiarygodnymi informacjami, dotyczącymi ewakuacji rodzin amerykańskiego personelu wojskowego z bazy Guantanamo...

Podobnie jak w kwietniu 1961 roku w przeddzień interwencji na Playa Giron wrogowie narodu kubańskiego trzymają w pogotowiu samoloty z kubańskimi znakami rozpoznawczymi...

Niedawna podróż generała Taylora i komentarzy, które pojawiły się w związku z tym w prasie amerykańskiej podkreślające, że celem tej podróży była inspekcja baz...

Niedawna podróż generała Taylora i komentarzy, które pojawiły się w związku z tym w prasie amerykańskiej podkreślające, że celem tej podróży była inspekcja baz...

Przyjęcie z okazji święta narodowego Bułgarii

Warszawa Ambasador Ludowej Republiki Bułgarii w Polsce Demitr Janew wydał w piątek, z okazji święta narodowego swego kraju przyjęcie...

Na przyjęcie przybyli członkowie najwyższych władz partyjnych i państwowych: członkowie Rady Państwa, ministrowie, posłowie na Sejm PRL, generałowie, przedstawiciele świata kultury i nauki...

Obecni byli członkowie korpusu dyplomatycznego.



W okolicy Sofii powstaje elektrociepłownia „Sofia - Wostok”.

W okolicy Sofii powstaje elektrociepłownia „Sofia - Wostok”. Plany budowy jej wykonali eksperci bułgarscy wraz z ekspertami czeskosłowackimi...

Obchody „Dnia Kolejarza”

13.00. Podróżni wykupują bilety do pierwszej stacji za Rzeszowem, po czym zdają się na obsługę pociągu...

na wypadek konfliktu z Kubą, manewry na Morzu Karaibskim, wzmoczenie aktywności wojskowej w Panamie, historyczne wystąpienia polityków amerykańskich...

W związku z tymi faktami - stwierdza oświadczenie - całą odpowiedzialnością obciążamy wobec opinii publicznej tych, którzy kierując się nienawiścią pragną zniweczyć ruch na rzecz politycznego i gospodarczego wyzwolenia Kubę...

W piątek ogłoszone w Bonn wspólny komunikat, w którym wyrażono nadzieję, że rokowania w tej sprawie doprowadzą do rychłego porozumienia...

Francja coraz bliżej Niemieckiej Republiki Federalnej

Komunikat francusko-niemiecki

W piątek ogłoszone w Bonn wspólny komunikat, w którym wyrażono nadzieję, że rokowania w tej sprawie doprowadzą do rychłego porozumienia...

Komunikat podkreśla, że entuzjastyczne przyjęcie, jakiego doznał prezydent de Gaulle w miastach niemieckich ze strony ludności...

Jeśli idzie o Berlin zachodni, to komunikat zaznacza, że niezależnie od „jednostronnych decyzji polityki radzieckiej” obie strony wyrażają zdanie, że należy „w ścisłym kontakcie z USA i W. Brytanią oraz innymi sojusznikami utrzymywać w Berlinie prawa mocarstw zachodnich”...

W sprawie przystąpienia

Wojska holenderskie opuszczą Irian Zachodni do połowy listopada

NOWY JORK Pełniący obowiązki sekretarza generalnego ONZ U Thant oświadczył w czwartek w Nowym Jorku, iż kończąca data wycofania wszystkich wojsk holenderskich z Irianu Zachodniego została ustalona na połowę listopada...

Jak wiadomo, porozumienie o wycofaniu wojsk holenderskich z Irianu Zachodniego podpisane zostało 15 sierpnia br. Przewiduje ono ponadto przekazanie w maju przyszłego roku administrację nad tym terytorium Indonezji...

Wyższa niż wieża Eiffla

MOSKWA Najwyższą budowlą w Europie będzie maszt leningradzkiego ośrodka telewizyjnego montowany na wybrzeżu Małej Nowy. Wysokość tego masztu wyniesie 315,3 metra...

Budowniczo masztu leningradzkiego znajdują się obecnie na wysokości 200 metrów. Rozpoczął się na tej wysokości montaż konstrukcji pomieszczenia, w którym mieścić się będzie aparatura, mechanizmy szybkozobocznym wind, platformy obserwacyjne dla wycieczkowiczów...

Centralna Akademia z okazji „Dnia Kolejarza” w Warszawie

WARSZAWA

W piątek 7 brn. w godzinach popołudniowych w Sali Kongresowej PKiN w Warszawie odbyła się centralna Akademia z okazji Dnia Kolejarza. Przybyło na nią ok. 3 tys. przedstawicieli wszystkich skupisk kolejar- skich kraju.

W prezydium miejsca zajęli: sekretarz KC PZPR Ryszard Strzelecki, wiceprezes Rady Ministrów Julian Tokarski, zastępca przewodniczącego Rady Państwa Oskar Lange, minister komunikacji Józef Popielas, wiceprzewodniczący CRZZ Piotr Gajewski, sekretarz KC ZMS Marian Renke, wiceprzewodniczący Prezydium St. RN Stanisław Zelent. Obecne były delegacje zagraniczne: ZSRR, NRD i Szwecji oraz przedstawiciele organizacji współpracy kole- jekrajów socjalistycznych (OSZD).

Akademii zabrał przewodniczący Zarządu Głównego Zw. Zaw. Pracowników Kolejo- wych - Eugeniusz Grochal. Następnie zabiera głos wice- prezes Rady Ministrów Julian Tokarski.

W Brytanii do wspólnego ry- ku komunikat potwierdza sta- nowisko obu krajów wyrażo- ne 6 lipca br. w Paryżu, które wyrażało nadzieję, że rokowa- nia w tej sprawie doprowadzą do rychłego porozumienia.

„Zarówno Francja, jak i Niemcy - głosi w zakończe- niu komunikat - przekonane są, że ich przyszłość związa- na jest z postępującym roz- wojem zjednoczonej Europy”.

W Algierii panuje spokój

ALGIER

W czwartek w godzinach wieczornych do Algieru po- wrócił z drugiej podróży ins- pekcyjnej do okręgu Orleans- ville wicepremier TRRA i czło- nek Biura Politycznego Algier- skiego Frontu Wyzwolenia Narodowego, Ben Bella. Ce- lem podróży Ben Bella do Or- leansville było położenie kresu potyczkom zbrojnym między oddziałami wilai IV i jedno- stkami popierającymi Biuro Polityczne FLN, do których do- szło jeszcze w czwartek rano w pobliżu miejscowości Mas- sena.

Przed opuszczeniem Orleans- ville, Ben Bella oświadczył, iż o godzinie 15 GMT walki zostały wstrzymane. Prefekt Orleansville zakomunikował, iż w jego okręgu przy- wrócono spokój. Rzecznik wilai IV, Ali Allouache poinformował korespondenta Reutersa, że podczas śródogodnych walk w pobliżu Masseny zginęło ponad 15 żołnierzy. Wicepremierowi Ben Bella w podróży do Orleansville towarzyszył dowódca wilai IV algierskiej, Si Hassan.

Nie wyklucza się, iż po po- wrócie Ben Bella do Algieru wznowione będą obrady konferencji okrągłego stołu z udziałem członków Biura Politycznego FLN oraz dowódców wilai III i IV, które toczyły się przez całą noc ze śro- dy na czwartek i w czwartek rano.

Pod przewodnictwem Faresa odbyło się posiedzenie tym- czasowej władzy wykonaw- czej w Algierii. Na posiedze- niu tym na wniosek delegata do spraw porządku publiczne- go, Al Hassara uchwalono de-

Z kolei przemawia J. Popie- las.

W części artystycznej aka- demii wystąpił zespół Zw. Zaw. Pracowników Kolejo- wych oraz artyści scen war- szawskich.

Z okazji Dnia Kolejarza pre- zes Rady Ministrów Józef Cy- rankiewicz, w obecności sekre- tarza KC PZPR - Ryszarda Strzeleckiego, wicepremiera Juliana Tokarskiego oraz mi- nistra komunikacji - Józefa Popielasa udekorował 92 za- służonych pracowników nasa- go kolejnictwa odznaczeniami państwowymi. Sześć osób o- trzymało honorowe Odznaki Zasłużonego Kolejarza PRL, cztery osoby Order Sztandaru Pracy II klasy, trzy osoby Krzyż Oficerski Orderu Od- rodzania Polski, 79 - Krzyż Kawalerski.

Do odznaczonych prze- mówił prezes Rady Ministrów Józef Cyrankiewicz, witając ich serdecznie w imieniu partii i rządu na tradycy- jnym już spotkaniu w Urzę- dzie Rady Ministrów z oka- zji Święta Kolejarza.

Transport kolejowy - po- wiedział m. in. premier - jest ogniwem decydującym nieraz o sprawności wykona- nia planów całej gospodarki. W transporcie tym skupiają się nieraz jak w soczewce, wszystkie trudności i niedo- ciągnięcia innych gałęzi.

Ogromne jest znaczenie kolei dla życia naszego na- rodu. Kadra kolejarska cie- szy się zasłużoną sympatią i szacunkiem wśród całego społeczeństwa; dla szerokiej braci kolejarskiej wielkie uznanie ma partia i rząd. W godzinach porannych w Ministerstwie Komunikacji minister tego resortu - Józef Popielas wręczył 23 zasłużo- nym dla polskiego kolejni- ctwa pracownikom Złote, Srebrne i Brązowe Krzyże Zasługi oraz odznaki „Przo- dujący Kolejarz”.

„Mariner-2” satelitą Słońca

WASZYNGTON

Mknąca w kierunku Wenus rakieta amerykańska „Mariner - 2” wyszła w czwartek ze strefy grawitacyjnego oddziaływa- nia i znalazła się w niewoli Słońca. W odległości 2,5 milio- nów kilometrów od Ziemi siła przyciągania Słońca stała się tak wielka, że przewidywała się przyciągnięcia Ziemi.

„Mariner - 2” musi przebyć jeszcze drogę długości 288 milio- nów kilometrów, zanim w grudniu br. znajdzie się w od- ległości 14.400 km od Wenus. Z tej odległości rakieta zmie- rzy m. in. temperaturę tej pla- nety.



Zastępca naczelnika Oddziału Przewozów tow. Michał Spirala w rozmowie z zawiadowcą stacji w Rzeszowie tow. Masianem Koniem.

W nastawni



# Ludzie z pociągów

(DALSZY CIĄG ZE STRONY 1)

warunków tak wielkiej stacji, jaka jest w Rzeszowie — tym bardziej, że wszystkie zmiany dokonywać się będą — jak to się mówi fachowo — „pod ruchem”.

Stacja w Rzeszowie należy jednak — na szczęście — do przodujących, o czym świadczy fakt, że wyróżnia się pozytywnie we współzawodnictwie ze stacją w Tarnowie. Jak mi oświadczył zastępca zawiadowcy Marian Kohn, a także przewodniczący stacyjnej Rady Zaskladowej Jan Jaworaki — i to jeszcze nie mogło zadowolić załogi. Niedawno stacja w Rzeszowie zawarła umowę o współzawodnictwie... z drugą jeszcze stacją, a mianowicie ze stacją Wrocław — Nadodrze.

### RUCH NIE MALEJE

Tow. Emil Zborowski z referatu ekonomicznego Oddziału Przewozów poinformował mnie, że kolejarze rzeszowscy załadowali już w tym roku do wagonów blisko 10 milionów ton różnych towarów. Jest to znacznie więcej, jak planowano, a warunki pracy przecież chwilowo pogorszyły się ze względu na trwającą intensywną modernizację linii kolejowych.

Naczelnik Oddziału Przewozów Tadeusz Tuja i jego zastępca Michał Spirala stwierdzają, że stale wzrasta na kolei liczba pasażerów i ilość masy towarowej, nadawanej przez klientów. Wprawdzie zwiększa się równocześnie i stan taboru, ale ze zrozumiałych względów nie może on rosnąć w tak samo szybkim tempie. Dlatego też pracownicy PKP muszą dwóje się i troje, aby sprawnie wykonać piętrzące się wciąż przed nimi zadania.

Oddziałowi Przewozów w Rzeszowie podlega ponad sto stacji i przystanków. W pierwszym półroczu br. przetoczono na jego terenie o 10 tysięcy wagonów więcej, aniżeli poprzednio planowano. Można więc sobie wyobrazić ile ro-

boły ma dyspozytor oddziałowy K. Kaszycki (załoga dyspozytury zdobył tytuł Brygady Pracy Socjalistycznej). Można też przypuszczać, że niełatwa jest praca takich zastępowych ustawiaczy, jak np.: J. Tajchmana, czy St. Kukulskiego.

Poza Oddziałami: Drogowym i Przewozowym — jest jeszcze, jak wiadomo, w Rzeszowie m. in.: Oddział Trakcji, Oddział Zabezpieczenia Ruchu i Łączności, Wagonownia. Dochodzą do tego placówki kolejowe o charakterze socjalnym. Dla tak licznej rzeszy kolejarzy i ich rodzin muszą być przecież stołówki, dom kultury, przychodnia lekarska itd.

### WDZIĘCZNOŚĆ PASAŻERÓW

Z usług kolei coraz bardziej zadowoleni są pasażerowie. I jazda pociągów jest na ogół regularna, i obsługa podróżnych stanęła wreszcie na wysokości zadania. Stąd też biorą się liczne pochwały i słowa uznania pod adresem kolejarzy.

Właśnie ostatnio wpłynął do naszej redakcji list, którego fragment postanowiliśmy na tym miejscu przytoczyć, aby dać dowód, że wysiłki pracowników PKP, spotykają się z wdzięcznością ze strony pasażerów.

Ob. Józef Stopka (Sarżyna, Osiedle Stałe 42/40), pisze co następuje:

„...Jadąc z Dębicy do Przeworska miałem zaawansowane zakażenie lewej ręki. Podróżny nie mogłem jednak przerwać, poprosiłem więc konduktora Juliana Pyrkę (nr służbowy 3457) i Józefa Karkowskiego (3702), aby na którejś po drodze stacji zawiezli mnie pogotowie.

Ku memu zdziwieniu prośba ta została bardzo szybko spełniona. Na dworcu w Rzeszowie czekał już lekarz, który zrobił mi zastrzyk i opatrunk. Zostałem zaopatrzony w niezbędne specyfiki i mogłem pojechać dalej tym sa-

mym pociągiem. Nie robiono nawet kwestii z tego, że przy sobie nie posiadałem książeczki ubezpieczeniowej.

Za pośrednictwem „Nowiny” pragnę serdecznie podziękować tym wszystkim, nieznanym mi bliżej pracownikom PKP, którym zawdzięczałem pomoc w tak ciężkiej dla mnie chwili...”

Podobne listy, zawierające podziękowania dla kolejarzy — otrzymujemy dość często. Stanowią one chyba najlepszą zapłatę za trud i tycelność, jakich nie szczędzą w swej pracy pasażerom pracownicy kolei.

### KOCHAJĄ SWÓJ ZAWÓD

W związku z „Dniem Kolejarza” pracownicy PKP na naszym terenie podjęli wiele cennych zobowiązań, przy czym wiele prac postanowili wykonać w czynie społecznym. Wartość zobowiązań wyraża się ogólną liczbą 1.600 tys. zł.

Zobowiązania te dotyczą m. in. dalszej oszczędności węgla, zmniejszenia zużycia smarów, poprawy stanu nawierzchni i torów, skrócenia postoju wagonów na węzłach oraz podniesienia miernika średniego obciążenia wagonu towarowego itd.

W ramach czynów społecznych nasi kolejarze uporządkowali tereny stacyjne i tory, wyremontowali sporo pomieszczeń.

Kilkadziesiąt brygad walczy już od roku o tytuł Brygady Pracy Socjalistycznej. Wnioski o przyznanie niektórym brygadam tego zaszczytnego tytułu — są obecnie w trakcie zatwierdzania.

Nie sposób wyliczyć wszystkich wyróżniających się w pracy na naszym terenie pracowników PKP. Dlatego też wymieniamy tylko niektórych przykładowo. Do tych, którzy dają przykład innym — należą m. in.: tow. tow. Fr. Sekuła, Wl. Krzyżanowski, T. Pękała, A. Mierzwa, J. O-bacz, J. Moskwa, J. Mucha, Fr. Moskal, T. Puc, J. Stanio, W. Żarów, R. Zbrodzki.

Wszystkich kolejarzy — przewodników pracy, racjonalizatorów, członków brygad — łączy uмиłowienie zawodu, wielkie przywiązanie do swego warsztatu pracy. Prawdziwy kolejarz nie zamieni się z nikim innym stanowiskiem, fortuną, lepszym życiem. Nie ma dla niego egzystencji poza koleją. Nie liczy przepracowanych godzin — jeśli się gdzieś na krótko urywa, to najwyżej... na ryby.

W dniu dzisiejszym myśli nas wszystkich kierują się w stronę braci kolejarzkiej — w kierunku tych, których zwykliśmy określać jako... „ludzi z pociągów”. Pragniemy, aby im się dobrze powodziło, aby osiągli maksimum zadowolenia w pracy i w życiu osobistym, aby lowili taakie ryby...

Jeśli chcemy im naprawdę pomóc, to różne przedsiębiorstwa i instytucje niech wreszcie skończą z praktyką długiego przetrzymywania wagonów towarowych, a pasażerowie muszą być bardziej zdyscyplinowani, nie powinni zabierać ze sobą zbyt wielkiego bagażu, tarasować wejść w wagonach, jeździć na zderzakach, przechodzić przez tory w miejscach niedozwolonych.

Życzymy kolejarzom, aby w przyszłości nie brakowało nigdy wagonów i parowozów. Aby podniesiony semafor pokazywał im wolną drogę do pokonania wszystkich trudności.

JERZY MIRECKI

# Przed 20 laty i dziś

OBszerny fotoreportaż, zamieszczony w organie dowództwa armii hitlerowskiej „Die Wehrmacht” informuje o zwycięstwie oręża niemieckiego w Afryce oraz wzywa do ostatecznego rozgromienia oddziałów francuskich, które pod kierownictwem Francuskiego Komitetu Narodowego walczyły przeciwko III Rzeszy. Symbolem tej walki był wówczas generał de Gaulle, obecny prezydent Francji, który przebywa dziś z wizytą w NRF.

Przed 20 laty propagandysta faszystowski nazywał żołnierzy de Gaulle’a zdrajcami Francji, żądał ich zniszczenia, dziś prasa zachodniemiecka nie szczędzi pochwał dostojnemu gościowi komtura z Bonn. Adenauer oświadczył, iż ta pierwsza w historii wizyta szefa państwa francuskiego w Niemczech ma historyczne znaczenie, gdyż przyczynia się do utrwalenia przyjaźni francusko-niemieckiej.

Czyżby rzeczywiście nastąpiło pojednanie narodów mieszkających po obu stronach Renu? Niedawna wizyta Adenauera w Paryżu wywołała falę oburzenia francuskiej opinii publicznej. Zgrzyliwego starca z Bonn bojkotowali nie tylko komunistyczni deputowani do rad municypalnych miast, które odwiedzał, demonstrowali b. uczestnicy ruchu oporu i b. żołnierze oddziałów francuskich walczących z hitlerowcami po stronie koalicji antyfaszystowskiej. Punktem kulminacyjnym owej wizyty, uznanym przez wielu jako policzek dla republikańskiej Francji, była wspólna defilada francuskich i zachodniemieckich oddziałów zbrojnych. Francuzi nie kwapią się do „pojednania”, gdyż w kamaryli Adenauera i w Bundeswehrze jest zbyt dużo hitlerowców; cywilnych dygnitarzy i zbrodniarzy wojennych. Oslawiony Hans Globke został w ostatniej chwili wycofany ze świąty kanclerza. Zbyt mało Francuzów witało wówczas Adenauera na trasie, w istocie rzeczy nie triumfalnego przejazdu przez ten kraj, natomiast znacznie większa była frekwencja podczas powitania de Gaulle’a w NRF. Samych policjantów pilnujących jego bezpieczeństwa było 20 tysięcy. Takich trzeba sił, gdyż na gościnnej ziemi niemieckiej znaleźli uprzednie schronienie zbrodniarze z OAS. To nie przypadek, że przebywają oni w NRF — wielu obecnych faszystów francuskich uczyło się bandyckiego rzemiosła w armii hitlerowskiej, niejedni z poprzedników OAS, jako zastępowy dla III Rzeszy, byli przed 20 laty chwalonymi przez „Die Wehrmacht”, pismo, które tyle miejsca poświęcało zniesławianiu żołnierzy de Gaulle’a. Dawny przywódca antyfaszystów francuskich, a dziś gość militarystów bońskich zapominał o tym, zamierza nawet wygłosić przemówienie do słuchaczy Akademii Wojskowej Bundeswehry, w której nie brak oficerów Wehrmachtu. Podobnych imprez będzie więcej, ale nie zabraknie czasu na dyskusje i konsultacje polityczne.

Rozmowy mają dotyczyć sprawy Berlina zachodniego, wspólnego rynku i europejskiej unii politycznej oraz wyposażenia Bundeswehry w broń atomową. Wobec opinii światowej ma to być demonstracja ludności, faktycznie zaś uzgodnienie stanowisk i wyeliminowanie rozbieżności. Zbliżenie francusko-niemieckie ma podobno nie grozić innemu państwu. Adenauer oświadczył, iż istota porozumienia polega na niezawieraniu ze Związkiem Radzieckim żadnego układu, który by jedna ze stron uznała za wymierzony przeciwko sobie. Już wielokrotnie wytykano sklerotycznemu kanclerzowi brak realizmu politycznego, ale tym razem potrafił on wyciągnąć wnioski z historii — wie jaką rolę odgrywały w Europie sojusze francusko-rosyjskie, natomiast de Gaulle zapominał, iż nie kto inny, jak właśnie Związek Radziecki w okresie II wojny światowej, wbrew stanowisku Wielkiej Brytanii, uznał jego komitet jako reprezentację Francji. Decyzją tą oraz innymi posunięciami rząd radziecki przesłamał polityczną izolację de Gaulle’a.

Adenauer nie poprzestaje na wypadach antyradzieckich. Zbliżenie z Francją ma podnieść jego szanse w grze politycznej z USA i Wielką Brytanią. Usiłuje on stworzyć w Europie zachodniej potęgę, pod względem potencjału ekonomicznego i militarnego, równą Stanom Zjednoczonym. De Gaulle usiłuje m. in. podnieść rolę i znaczenie Francji, osłabionej i skompromitowanej wojnami kolonialnymi. Generała witano z niezwyklej splendorem, wystrzelono na jego cześć 21 salw armatnich, z których trzy to niewypały. Złosiłwi lub przesadni utrzymują, iż niewypały może okazać się próba osiągnięcia trwałego porozumienia, gdyż naród francuski w przeciwieństwie do de Gaulle’a pamięta niemieckie czołgi i działa pancerne, pamięta hitlerowskie obozy koncentracyjne oraz wie, czym grozi Europie i Francji militaryzm niemiecki.

ZDZISŁAW KOZIOŁ

## Dom z Basztą nie ulegnie zniszczeniu

Dom z Basztą, jeden z niezwykle ciekawych zabytków Biecza, zostanie poddany remontowi i konserwacji jeszcze w tym roku. Nastąpi to bezwzględnie po ostatecznym załatwieniu sprawy kupna tej budowli przez GKKFIT w Warszawie. Czynnościami związanymi z kupnem kieruje Zarząd Okręgu PTTK w Rzeszowie i obecnie od niego tylko zależy, w jakim terminie sprawa zostanie ostatecznie załatwiona. Wspomnieć należy, że dom o którym mowa, stanowi współwłasność kilku osób. Niestety, od wielu lat właściciele nie wykazywali żadnego prawa zainteresowania jego stale pogarszającym się stanem technicznym.

Dom z Basztą pochodzi z okresu pierwszej połowy XVI wieku, przy czym sama Baszta podobno nawet z XIII

wieku. Warto by więc jak najszybciej przystąpić do konserwacji tego obiektu i uchronić go od dalszego zniszczenia. (r)

Zdjęcie poniższe reprodukuje z „Die Wehrmacht” (nr 9 z dnia 22. IV. 1942 r.), organu dowództwa armii hitlerowskiej.

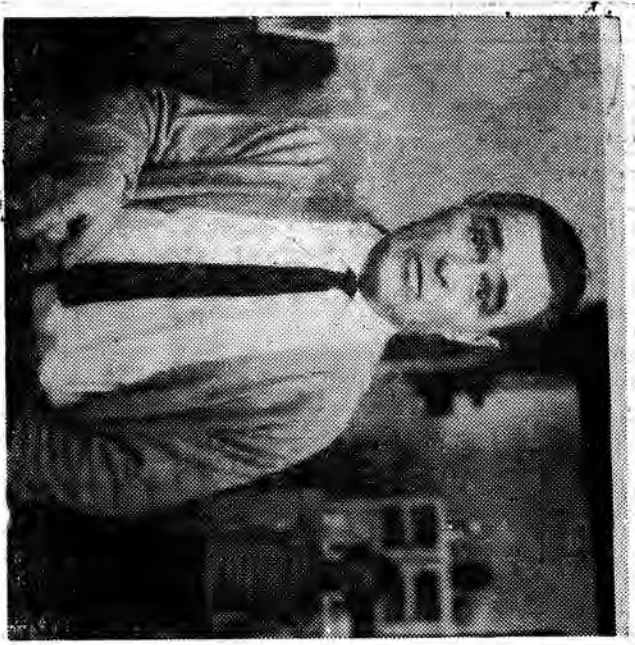








Trzecim nowym polskim filmem na naszym ekranie będzie...



MOJ STARY

skiem Dymasz i zechciał pójść do kina...

Zawodu doznają więc nie tylko miliony...



I TY ZOSTANIESZ INDIANINEM

Na ekranach we wrzesniu

Jak wiadomo we wrześniu br. trwał Dni Filmu Polskiego...

„Mój stary” — dramat psychologiczny w roli głównej Adolf Dymasz...

„Aby kwitła tyrola” — dokument obrazujący nasza historię...

„Dom bez okien” — dramat psychologiczny...

„Rle bravo” — western pro dukcji USA...

1. Bardzo wiele bóstw pra siarych. Dalej w lesie pójmrok szary?...

2. Lubię ci dale, mój drogi — Czy z prawej czy z lewej jest nogi?...

3. W liście syroy — Młeryz czy stopy?...

„Ona broni ojczyznę” — dramat wojenny produkcji niemieckiej...

„Wielka wojna” — epopeja wojenna produkcji włosko-francuskiej...

„Próbna jazda” — dramat psychologiczny produkcji węgierskiej...

„Maj nauczył” — produkcja radziecka...

„Projekt 5-kilometrowego mostu żelazobetonowego”...

„Temperament sportowy” — Zarys Klubu National w Bilbao...

„Obrabiarka - gigant” — (x) Na stole tej obrabiarki...

„Metody wykrywania złóż gazu” — (m) Grupa uczonych...

„Projekt 5-kilometrowego mostu żelazobetonowego” — Jak podaje francuskie...

Metoda wykrywania złóż gazu

(m) Grupa uczonych szwajcarskich pod kierownictwem prof. Aszrafy Ali-Zade...

Prof. Aszraf Ali-Zade ma zamiar zreferować swą metodę...

Obrabiarka - gigant (x) Na stole tej obrabiarki...

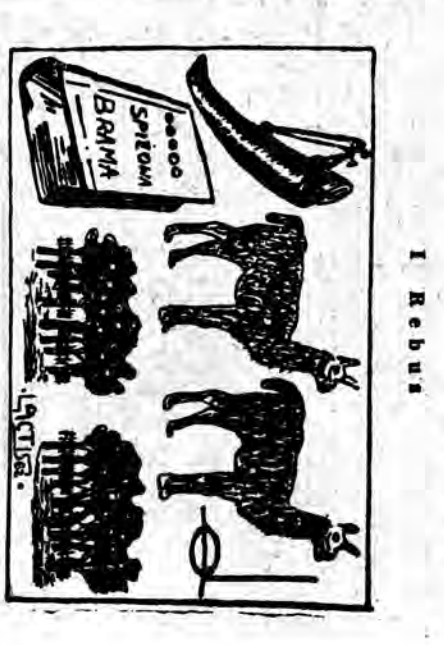
Metody wykrywania złóż gazu (m) Grupa uczonych...

Projekt 5-kilometrowego mostu żelazobetonowego...

Temperament sportowy — Zarys Klubu National...

Projekt 5-kilometrowego mostu żelazobetonowego...

NESTRUDNO ZCADAWAĆ



Z poszczególnych elementów utworzyć cząstkowe litery...



Początkowe litery wyrazów zdania, które należy odgadnąć...

Reburs: Niewola wypacza naturę niekiedy — prawości pozostaje niewiada...

Reburs: Niewola wypacza naturę niekiedy — prawości pozostaje niewiada...